



AJUNTAMENT DE
TIVENYS

ORDENANÇA MUNICIPAL D'ÚS, CONSERVACIÓ I PROTECCIÓ DELS CAMINS RURALS DEL MUNICIPI DE TIVENYS.

TÍTOL PRIMER. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Àmbit competencial

L'ordenança es dicta en el marc de l'autonomia municipal garantida per l'article 84 de l'Estatut de Catalunya, i d'acord amb les competències pròpies en les matèries de seguretat en llocs públics, la protecció civil, la prevenció i l'extinció d'incendis, ordenació, gestió, execució i disciplina urbanística, la conservació de camins i vies rurals, i la protecció del medi, recollides a l'article 66,3 lletres a), c), d), f), i n), del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Municipal i de Règim local de Catalunya, l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases de règim local.

Article 2. Objecte

1. L'objecte de la present ordenança és el de regular l'ús, la conservació i la protecció dels camins rurals públics de competència municipal que discorren en el terme municipal de Tivenys.

2. Als efectes d'aquesta ordenança, resten exclosos:

a) Les vies que formen part de la xarxa interior de comunicacions en el nucli urbà del municipi, és a dir, carrers i altres vies municipals.

b) Els camins particulars.

c) Els camins o carreteres públiques de titularitat corresponent a altres administracions.

Article 3. Definició de camí rural

1. Tindran la consideració de camins rurals, als efectes d'aquesta ordenança, les vies de comunicació obertes a l'ús comú general que no formen part de la xarxa de carreteres per no reunir les característiques i els requisits legals, i que són destinades al trànsit de persones, vehicles o animals, cobrint de forma prioritària les necessitats de tràfic generades a les àrees rurals i/o disseminades, bé donant servei a nuclis de població, a finques rústiques i/o agrícoles, ramaderes o forestals, o que simplement permetin l'accés medi natural.

2. Són instruments que permeten acreditar tant la possessió pública d'un camí, com l'existència d'un dret de propietat o un dret real d'ús sobre el sòl pel qual transcorren els camins, així com el límits físics, la configuració o l'antiguitat.

Article 4. Normes reguladores

1. Els camins rurals es regeixen per aquesta Ordenança que s'haurà d'aplicar en el marc normatiu constituït per l'Estatut de Catalunya; la normativa de regim local; la normativa reguladora del Patrimoni de les Administracions públiques; la Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regularització de l'accés motoritzat al medi natural amb les modificacions introduïdes a la mateixa Llei 10/2011 de 29 de desembre, de simplificació i millorament de la regulació normativa; el Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova la Llei d'urbanisme de Catalunya, amb les modificacions introduïdes al mateix per la Llei 3/2012, de 22 de febrer; el seu desenvolupament reglamentari; i la resta de normativa sectorial que sigui d'aplicació.

2. Són d'aplicació, d'acord amb el règim de prelación que correspongui en cada cas, la normativa estatal i/o autonòmica que no tingui caràcter bàsic en matèria de



AJUNTAMENT DE
TIVENYS

règim local i patrimoni de les Administracions públiques, la resta de normes de Dret administratiu i, en el seu defecte, les normes de Dret Administratiu i, en el seu defecte, les normes de Dret privat.

3. Les prohibicions i limitacions específiques establertes d'acord amb aquesta ordenança s'apliquen sense perjudici del que hagi establert amb caràcter més restrictiu la normativa urbanística i sectorial vigent.

4. Els camins rurals d'ús públic objecte d'aquesta ordenança han de ser qualificats per al planejament urbanístic com a sistema general i local de comunicació d'acord amb la legislació urbanística vigent.

Article 5. Definició dels camins

La definició de cadascuna de les categories serà la següent:

*- Camins **principals** o de **1a categoria**: en són tant els camins agrícoles com els d'accés als habitatges disseminats, i que vindrien ha ser els principals estructuradors del terme municipal. També tenen aquesta condició tots aquells que uneixen nuclis de població, ja siguin existents o de nova obertura i els camins d'accés al medi natural.*

*- Camins **secundaris** o de **2a categoria**: són els camins, bàsicament agrícoles, que donen accés a un nombre important de finques agrícoles, bé directament o bé a través d'altres camins.*

*- Camins **terciaris** o de **3a categoria**: són aquells camins no inclosos en els grups anteriors. Vindrien ha ser camins amb molt poca aflluència de pas, amb un accés mes complicat, i amb ús de molts pocs veïns.*

Per pròpia definició resten exclosos d'aquestes categories aquells camins executats pels particulars dins les seves finques com a elements complementaris de les seves activitats específiques.

-

Article 6. Principis relatius als camins rurals

La gestió i administració dels camins rurals de titularitat municipal s'efectuarà per l'Ajuntament i s'ajustarà als següents principis:

a) Inalienabilitat, inembargabilitat i imprescriptibilitat

b) Adequació i suficiència dels camins per servir a l'ús general al qual estiguin destinats.

c) Aplicació afectiva a l'ús comú general sense més excepcions que les derivades de raons d'interès públic degudament justificades.

d) Dedicació preferent a l'ús comú davant el seu ús privat.

e) Exercici diligent de les prerrogatives que l'Ordenança o la normativa sectorial atorguin a les administracions públiques, i que garanteixin la seva conservació i integritat.

f) Identificació i control a través d'inventaris i registres adequats.

g) Cooperació i col·laboració entre les Administracions.

Article 7. Adquisició de camins rurals

Els camins rurals i els drets sobre aquest es poden adquirir per qualsevol títol, onerós i lucratiu, de dret públic o de dret privat, d'acord amb el que estableixen les lleis.

Es podran construir servituds de pas públic sobre terrenys propietat d'altri per tal de construir camins rurals. L'Adquisició del dret real es farà d'acord amb les modalitats previstes a la normativa reguladora del Patrimoni de les Administracions Públiques.

Les adquisicions contractuals a títol onerós del dret real de servitud de pas tindran la consideració de contractes administratius especials i es podran adjudicar directament



AJUNTAMENT DE
TIVENYS

en els supòsits previstos en la normativa de Patrimoni de les Administracions Públiques.

Article 8. Prescripció adquisitiva

Es produirà l'adquisició pel municipi del dret de propietat del sòl per on transcorre el camí rural quan la possessió d'aquest, mitjançant el seu ús públic, pacífic, continu i no interromput, durant al menys trenta anys, amb la convicció que el sòl sobre el qual transita el camí és de titularitat administrativa.

Article 9. Afectació i desafectació

L'afectació determina la vinculació del béns i drets a l'ús de drets reals i tindrà com a conseqüència la seva integració en el domini públic.

Les formes d'afectació seran les previstes a la normativa reguladora del Patrimoni de les Administracions Públiques.

Els camins rurals podran ser objecte d'afectació a més d'un ús, sempre que els diversos fins concurrents siguin compatibles entre si i de competència municipal. La resolució que cordi l'afectació a més d'un fi determinarà les facultats que corresponen pel que fa a la utilització, administració i defensa dels camins afectats.

Es podrà variar o desviar el traçat d'un camí, prèvia o simultània desafectació, sempre que se n'asseguri el manteniment de la integritat superficial, la idoneïtat dels itineraris i traçats i la continuïtat dels usos.

Mitjançant l'expedient que acrediti la corresponent oportunitat i la legalitat, l'Ajuntament podrà alterar la qualificació jurídica dels camins. La desafectació operarà de forma automàtica quan així s'estableixi per qualsevol instrument de planejament o gestió urbanística. Per a la desafectació de camins rurals públics del terme municipal de Tivenys, es seguirà el procediment establert a la legislació vigent en matèria de règim local.

TÍTOL SEGON. REGIM D'ÚS DELS CAMINS

Article 10. Ús de caràcter general

1. Els camins municipals de Tivenys es cataloguen com un bé públic, de domini local, destinats a l'ús general.

2. L'ús comú general dels camins rurals és aquell que, sotmès als principis de llibertat, igualtat i gratuïtat, correspon per igual a tots els ciutadans i ciutadanes indistintament i simultàniament, utilitzant el camí d'acord amb la seva naturalesa, d'acord amb els actes d'afectació d'aquesta Ordenança i les normes sectorials que siguin d'aplicació.

3. Queda prohibida qualsevol activitat en els camins municipals que suposi un ús privatiu o aprofitament particular.

Article 11. Ús privatiu

És ús privatiu d'un camí aquell que consisteix en l'ocupació física d'una porció del domini públic, perdurable o no en el temps, amb exclusió de la resta d'interessats i que té com a finalitat última la utilitat privada de l'usuari.

Article 12. Condicions per al trànsit pels camins

1. La finalitat principal dels camins és la d'accedir al conreu de les finques rústiques i explotacions ramaderes del terme, mitjançant maquinària agrícola, la comunicació intermunicipal i entre els nuclis de població i les residències disseminades de les



AJUNTAMENT DE
TIVENYS

partides del terme municipal.

2. *Només es permet la circulació dels vehicles amb rodes amb pneumàtics, i queda completament prohibida la circulació dels vehicles o maquinària amb rodes de ferro, tipus eruga o de qualsevol altra classe que puguin causar danys als camins.*

3. *Es prohibeix la circulació de vehicles de gran tonatge, i en especial el tràilers pels camins municipals, a excepció d'aquells que guardin una relació directa amb l'activitat agropecuària, tal com el transport de bestiar, de fruita, de dejeccions o àrids; i també aquells que serveixin a l'explotació de recursos naturals ubicats dins el terme municipal de Tivenys així com d'altres que l'ajuntament autoritzi expressament, com per exemple per a reparacions de ferm, o simplement amb una autorització expressa, per a un determinat motiu.*

4. *En el suposat cas de pas de bestiar, el pastor encarregat del ramat ha de procurar a cada moment deixar lliure la meitat del camí.*

Article 13. Obligacions dels usuaris

1. *El trànsit pels camins municipals es farà respectant en tot moment les normes de circulació i de seguretat vial. D'altra banda s'estableix el límit de velocitat de 40 quilòmetres hora per a tota classe de vehicles, no obstant, pot haver camins asfaltats que podran tenir senyalitzada una velocitat superior. En tot cas, l'ajuntament per motius de seguretat podrà reduir la velocitat en algun camí o tram, amb la deguda senyalització.*

2. *No es permet circular pels camins amb vehicles que per les seves característiques o càrrega afectin el ferm del camí, llevat d'autorització administrativa. La circulació de vehicles amb un pes superior al màxim autoritzat es considerarà càrrega especial i s'haurà de sol·licitar autorització municipal per transitar pels camins. L'autorització podrà exigir la reparació dels danys causats, així com el requeriment de la prestació de garantia econòmica suficient per a la reposició dels danys que es puguin causar.*

3. *Els usuaris dels camins estan obligats a comunicar a l'Ajuntament tots els danys i desperfectes que produeixen als camins, i al pagament de l'import de la reparació.*

4. *En cas de transports extraordinaris atenent el número de viatges, camions, de les seves característiques, pel mateixos vials i en ocasió d'una mateixa comesa, es podrà exigir el dipòsit d'una fiança proporcional a la dimensió de l'ús del camí quina es considerarà atenent els mateixos criteris.*

Article 14. Zona i delimitacions

Als efectes de la present ordenança s'estableixen en el municipi de Tivenys les següents zones i delimitacions:

- Zona de domini públic i de protecció
- Zona d'edificació. (aquesta ja regulada segons normativa urbanística Municipal).

Article 15. Zona de domini públic i de protecció.

Formada per la calçada destina de manera efectiva al trànsit, més els vorals situats a cada costat destinats a la protecció del camí i el pas d'aigües. En els camins rurals tradicionals la zona de domini públic comprèn la totalitat de la plataforma original destina al trànsit. En absència d'elements que delimitin la plataforma, aquesta tindrà l'amplada mínima definida al planejament urbanístic municipal.

En el cas que el camí no tingui vorals, únicament als efectes d'aquesta normativa i sense perjudici de la titularitat del sòl, es considerarà com a voral una franja de sòl situada a part i part de la calçada, amb les mesures següents:

- una amplada mínima de 1,5 metres pels camins



AJUNTAMENT DE
TIVENYS

asfaltats i de **primera categoria**, distància a comptar des de l'extrem de la plataforma de l'aglomerat o de reg asfàltic, i del voral immediat en cas de ser de terra.

-d'1 m pels camins de **segona i tercera categoria**.

En aquesta zona no es permet la realització de cap tipus d'obra tret d'aquelles vinculades amb la seva funcionalitat.

Article 16. Limitacions i prohibicions sobre la zona de domini públic

1. Resta totalment prohibida qualsevol activitat que suposi un dany per al camí o per a la seguretat dels seus usuaris, i molt especialment les competicions, curses o altres modalitats de conducció extrema, que suposin un perill, entre altres, per als agricultors, ramaders, ciclistes o altres usuaris del camí, animals domèstics o fauna salvatge. Amb l'excepció d'autorització especial i expressa per l'ajuntament de Tivenys

2. Queden expressament prohibits els següents usos en la zona de domini públic:

- a) Col·locar, instal·lar, dipositar o construir elements que obstaculitzin o impedeixin el pas.
- b) Acumular materials.
- c) Estacionar vehicles o maquinària.
- d) Fer instal·lacions i obres, llevat d'autoritzacions expresses per l'Ajuntament.
- e) Llaurar les cunetes i/o plataformes de pas.
- f) Sortir a fer la volta amb maquinària agrícola al camí, quan estan realitzant tasques agrícoles en els camps.
- g) Deixar o arrossegar qualsevol material als camins.
- h) Llençar pedres i restes agrícoles a camins, cunetes, o sèquies, així com de tota mena d'escombraries i brossa.
- i) Tirar terra i tapar les cunetes dels camins en ocasió d'efectuar tasques agrícoles pròximes.
- j) Efectuar la crema de restes de materials agrícoles en camins, cunetes o sèquies.
- k) Arrossegar eines o un altre tipus de maquinària que faci malbé la capa de rodolament dels camins.
- l) Qualsevol altra activitat contrària al que disposa aquesta Ordenança.

Les llicències d'obres o instal·lacions queden condicionades a que no s'ocupin els camins. Si es determina necessari, es denegarà la llicència a qui pretengui realitzar obres que obstaculitzin el trànsit pels camins.

En el cas de permetre el pas d'instal·lacions soterrades al camí, es demanarà sempre que passin a una fondària mínima de 90 cm. respecte de la cota de la calçada, en les condicions que es puguin fixar en cada cas. El pas d'aquestes instal·lacions particulars no crearà cap mena de dret pel particular, i restaran sotmeses a la seva modificació o anul·lació a càrrec del particular si això és fa imprescindible pel manteniment, la modernització o la reforma del camí. No obstant l'anterior, l'ajuntament podrà autoritzar aquest tipus d'instal·lacions en seccions longitudinals al llarg del camí, en situacions excepcionals degudament justificades per motius d'interès públic i altres en que no és possible el pas per la zona de servitud. En tot cas la llicència que s'atorgui establirà els condicionants per cada cas establint, entre altres, el règim de responsabilitat i d'obligacions per part del promotor.

Article 17. Modificació del traçat.

Quan hi hagi motius d'interès públic, excepcionalment i de forma motivada per interès particular, el ple municipal podrà autoritzar la variació o desviació del traçat del camí



AJUNTAMENT DE
TIVENYS

rural, sempre que es garanteixi el manteniment íntegre de la seva superfície, la idoneïtat de l'itinerari, juntament amb la continuïtat del trànsit i usos previstos en aquesta ordenança.

Article 18. Cura amb l'aigua de reg.

- 1. El titulars o usuaris de les finques que limiten amb els camins municipals estan obligats a impedir que, pel motiu que sigui, arribi als camins l'aigua del reg de la finca, especialment pel que fa a l'ús d'aspersors. La inobservança d'aquesta obligació podrà comportar el pagament de la reparació dels danys causats.*
- 2. Així mateix, els titulars o usuaris de les finques han d'evitar els excessos de reg que causin una caiguda d'aigua als camins o vials.*
- 3. Els titulars o els usuaris de desaigües, de les sèquies i dels braços de reg tenen l'obligació de mantenir-los en perfecte estat de neteja i conservació per tal que l'aigua no pugui vessar i entollar els camins.*

Article 19. Gestió, manteniment i finançament

L'Ajuntament de Tivenys, amb caràcter general, gestionarà directament el manteniment dels camins al seu càrrec. El finançament de les actuacions de la xarxa de camins municipals es farà mitjançant consignació en el pressupost de la corporació.

Amb aquest manteniment es procurarà que els camins evacuin les aigües de pluja en tota la seva longitud a cadascuna de les finques que hi limiten, amb l'objecte d'evitar una afectació directa provocada per l'aigua en cada determinat camí.

Quan l'execució de les obres que es realitzin per a la construcció o conservació camins i/o accessos, produeixi l'obtenció de beneficis essencials a persones físiques i jurídiques, es podran exigir contribucions especials per al seu finançament, d'acord amb l'ordenança fiscal reguladora d'aquest tribut. Seran subjectes passius d'aquestes contribucions especials les persones que es beneficiïn de manera directa de les inversions realitzades i especialment, els titulars de les finques limítrofs.

Article 20. Arbres i branques

Aquesta ordenança respecta la situació actual de les plantacions en la zona de protecció, però els propietaris confrontats amb els camins hauran d'adoptar les mesures corresponents per tenir els arbres amb les degudes condicions perquè no afectin a la seguretat i visibilitat del trànsit.

Si els propietaris de les finques no compleixen amb l'obligació establerta en l'apartat anterior, l'Ajuntament els pot requerir que en el termini de 15 dies procedeixin a tallar les branques o arbres que envaeixin el camí. Si durant aquest termini el propietari no hagués complert l'obligació, l'Ajuntament podrà realitzar la poda de les branques o tallada d'arbres.

El tall d'arbres i/o rames, també es podrà dur a terme, quan pugui perjudicar al camí, quan pugui incidir en el curs de les aigües o a l'estabilitat dels talussos.

Quan per raons de seguretat vial es consideri necessari, podrà ordenar-se la tala dels arbres i arbusts i la demolició de construccions que impedeixin la visibilitat sempre que es trobin en la zona de domini públic i de protecció.

Article 21. Murs

Els propietaris o usuaris dels terrenys han de garantir el bon estat de manteniment dels murs de sosteniment de desmunt i terraplens, per tal de no afectar el ferm del camí i base d'aquest. En cas de modificació o creació d'aquests han de presentar una inclinació màxima de 45 graus.



AJUNTAMENT DE
TIVENYS

Article 22. Règim disciplinari

1 Tota persona promotora d'activitat quina sigui que comporti un ús extraordinari del camí serà responsable dels danys i perjudicis que pugui ocasionar al ferm dels camins, especialment si utilitzen pel trasllat de terres i runes camions de gran tonatge, rodes metàl·liques, etc.

2. Les responsabilitats derivades dels danys causats als camins, o a qualsevol dels seus elements, es reclamaran i haurà reparar o reposar , el causant dels danys.

3. En els casos que sigui d'urgència la reparació del dany per al normal ús i servei del camí, i sempre que sigui aconsellable per les seves característiques, els serveis municipals podran procedir a la seva immediata reparació i es liquidarà l'import detallat de les despeses ocasionades al causant del dany.

Si no fos urgent la reparació del dany es requerirà a l'interessat perquè el repari en un termini no superior a un mes i en les condicions establertes per l'Ajuntament. En tot cas s'haurà de deixar el camí en les mateixes condicions en que es trobava en produir-se el dany, cas de no fer- ho es procedirà com en el cas anterior, amb actuació subsidiària per part de l'Ajuntament amb costos a càrrec del responsable dels danys i perjudicis.

Article 23. Recursos

Contra les resolucions de l'Alcaldia que posin fi a la via administrativa, es podrà interposar recurs potestatiu de reposició davant d'aquest òrgan en el termini d'un mes, a comptar des del dia següent al de la notificació de la resolució, o directament, recurs contenciós administratiu davant la jurisdicció contenciosa administrativa, en els terminis i condicions que recullen els articles 45 i següents de la Llei 29/1988, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

La present ordenança s'entendrà automàticament modificada per la normativa estatal o autonòmica que es promulgui amb posterioritat, si és contradictòria amb el seu contingut.

DISPOSICIÓ DEROGATORIA

La present ordenança deroga, en el moment que la mateixa entri en vigor, tot allò que sigui contrari a l'establert en la present.

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança aprovada definitivament en sessió plenària ordinària de 31.03.2021 entrarà en vigor a partir de la seva publicació íntegra al BOP de Tarragona i una vegada transcorregut el termini de quinze dies previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Contra l'aprovació definitiva d'aquesta ordenança es pot interposar recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos des de la publicació d'aquest edicte, davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Tivenys, a data de signatura

Sr. Alcalde

Eladi Galbe Mauri

Secretària interventora

Sara Alcoverro Rel



AJUNTAMENT DE
TIVENYS

ANNEX RESUM:

Art. 24. Categories de camins.

Els camins es classifiquen en tres categories, 1^a, 2^a i 3^a, i tindran les següents amplades:

- Camins de 1^a categoria: 4 m.
- Camins de 2^a categoria: 3 m.
- Camins de 3^a categoria: 3 m.

A efectes de la seva protecció s'estableixen les següents limitacions:

1. *No podran aixecar-se noves edificacions o instal·lacions, murs o tanques metàl·liques a menys de 3 metres del centre del camí.*

Art. 25. Vorals de protecció dels camins

Els camins disposaran de vorals de protecció dels camins a banda i banda a comptar des de l'extrem de la plataforma, tant si es d'asfalt com de terra, i depenent de la categoria del camí, les mesures seran ;

- Camins de 1^a categoria: 1,5 m.
- Camins de 2^a categoria: 1 m.
- Camins de 3^a categoria: 1 m.

Art. 26. Protecció de carreteres.

Per a les zones de protecció de la vialitat existent en el Terme Municipal de Tivenys, regiran les normes establertes per la Diputació de Tarragona.

A la qual pertany la carretera T-301, de Tortosa-Tivenys.

Art. 27. Camins per categoria.

1^a CATEGORIA

Camins Principals

Camí de la Fàbrica (l'Assut)

Camí de la Vora del Riu

Camí de Cardo

Camí de Valljardina

Camí de la Murta

Camí de l'Estany

Camí del Seguerol

Camí de les Planes

Camí de la Planella

Camí dels Lloàs/Majons

Camí de la Mora

Camí de la Plana del Roig

Camí del Lligallo de Barrugat (50% propietat de Bitem)

Camí de l'Arrojal

Camí de Calambrell

Camí dels Masos

Camí de la Barca de Xerta

Camí de la Voltorera

Camí de la Barqueta



AJUNTAMENT DE
TIVENYS

Camí de la Tossa

2ª CATEGORIA

Camins Secundaris

Camí de l'Argila (95% propietat de Benifallet)

Camí de Coll de Garrofer

Camí d'Aiguaviula

Camí de Boca de Foix

Camí de la Murta de Fallo

Camí de Cincocons (camp de Tir)

Camí de Les Planes (ramal Arcadi)

Camí de Les Planes (ramal Vinyes)

Camí de Les Planes (ramal Sac)

Camí de Vall d'Horta

Camí de la Font de la Murta

3ª CATEGORIA

Camins terciars

Camí de Petxines

Camí del Senill

Camí Vell de les Planes (Lligallo de Les Planes)

Camí dels Llugerans

Camí de Majons (ramal de Xim)

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos, a comptar de l'endemà de la seva notificació.

PEU DE SIGNATURA